

Gigi Villoresi se Promedio de 111,007 Kilómetros por Hora El Chueco Fangio logró como un León Para Recuperar el Tiempo Perdido

Acciones de Gran Riesgo

(Véase de la página anterior)
Al término de las 15 vueltas, la posición era:
1.º Villoresi, en 27' 50" 610;
2.º Fangio, en 28' 11" 310; 3.º y 4.º, en 28' 27" 210; 5.º y 6.º, en 28' 40" 610; 7.º y 8.º, en 29' 10" 610; 9.º y 10.º, en 29' 40" 610; 11.º y 12.º, en 30' 10" 610; 13.º y 14.º, en 30' 40" 610; 15.º y 16.º, en 31' 10" 610; 17.º y 18.º, en 31' 40" 610; 19.º y 20.º, en 32' 10" 610; 21.º y 22.º, en 32' 40" 610; 23.º y 24.º, en 33' 10" 610; 25.º y 26.º, en 33' 40" 610; 27.º y 28.º, en 34' 10" 610; 29.º y 30.º, en 34' 40" 610; 31.º y 32.º, en 35' 10" 610; 33.º y 34.º, en 35' 40" 610; 35.º y 36.º, en 36' 10" 610; 37.º y 38.º, en 36' 40" 610; 39.º y 40.º, en 37' 10" 610; 41.º y 42.º, en 37' 40" 610; 43.º y 44.º, en 38' 10" 610; 45.º y 46.º, en 38' 40" 610; 47.º y 48.º, en 39' 10" 610; 49.º y 50.º, en 39' 40" 610; 51.º y 52.º, en 40' 10" 610; 53.º y 54.º, en 40' 40" 610; 55.º y 56.º, en 41' 10" 610; 57.º y 58.º, en 41' 40" 610; 59.º y 60.º, en 42' 10" 610; 61.º y 62.º, en 42' 40" 610; 63.º y 64.º, en 43' 10" 610; 65.º y 66.º, en 43' 40" 610; 67.º y 68.º, en 44' 10" 610; 69.º y 70.º, en 44' 40" 610; 71.º y 72.º, en 45' 10" 610; 73.º y 74.º, en 45' 40" 610; 75.º y 76.º, en 46' 10" 610; 77.º y 78.º, en 46' 40" 610; 79.º y 80.º, en 47' 10" 610; 81.º y 82.º, en 47' 40" 610; 83.º y 84.º, en 48' 10" 610; 85.º y 86.º, en 48' 40" 610; 87.º y 88.º, en 49' 10" 610; 89.º y 90.º, en 49' 40" 610; 91.º y 92.º, en 50' 10" 610; 93.º y 94.º, en 50' 40" 610; 95.º y 96.º, en 51' 10" 610; 97.º y 98.º, en 51' 40" 610; 99.º y 100.º, en 52' 10" 610; 101.º y 102.º, en 52' 40" 610; 103.º y 104.º, en 53' 10" 610; 105.º y 106.º, en 53' 40" 610; 107.º y 108.º, en 54' 10" 610; 109.º y 110.º, en 54' 40" 610; 111.º y 112.º, en 55' 10" 610; 113.º y 114.º, en 55' 40" 610; 115.º y 116.º, en 56' 10" 610; 117.º y 118.º, en 56' 40" 610; 119.º y 120.º, en 57' 10" 610; 121.º y 122.º, en 57' 40" 610; 123.º y 124.º, en 58' 10" 610; 125.º y 126.º, en 58' 40" 610; 127.º y 128.º, en 59' 10" 610; 129.º y 130.º, en 59' 40" 610; 131.º y 132.º, en 60' 10" 610; 133.º y 134.º, en 60' 40" 610; 135.º y 136.º, en 61' 10" 610; 137.º y 138.º, en 61' 40" 610; 139.º y 140.º, en 62' 10" 610; 141.º y 142.º, en 62' 40" 610; 143.º y 144.º, en 63' 10" 610; 145.º y 146.º, en 63' 40" 610; 147.º y 148.º, en 64' 10" 610; 149.º y 150.º, en 64' 40" 610; 151.º y 152.º, en 65' 10" 610; 153.º y 154.º, en 65' 40" 610; 155.º y 156.º, en 66' 10" 610; 157.º y 158.º, en 66' 40" 610; 159.º y 160.º, en 67' 10" 610; 161.º y 162.º, en 67' 40" 610; 163.º y 164.º, en 68' 10" 610; 165.º y 166.º, en 68' 40" 610; 167.º y 168.º, en 69' 10" 610; 169.º y 170.º, en 69' 40" 610; 171.º y 172.º, en 70' 10" 610; 173.º y 174.º, en 70' 40" 610; 175.º y 176.º, en 71' 10" 610; 177.º y 178.º, en 71' 40" 610; 179.º y 180.º, en 72' 10" 610; 181.º y 182.º, en 72' 40" 610; 183.º y 184.º, en 73' 10" 610; 185.º y 186.º, en 73' 40" 610; 187.º y 188.º, en 74' 10" 610; 189.º y 190.º, en 74' 40" 610; 191.º y 192.º, en 75' 10" 610; 193.º y 194.º, en 75' 40" 610; 195.º y 196.º, en 76' 10" 610; 197.º y 198.º, en 76' 40" 610; 199.º y 200.º, en 77' 10" 610; 201.º y 202.º, en 77' 40" 610; 203.º y 204.º, en 78' 10" 610; 205.º y 206.º, en 78' 40" 610; 207.º y 208.º, en 79' 10" 610; 209.º y 210.º, en 79' 40" 610; 211.º y 212.º, en 80' 10" 610; 213.º y 214.º, en 80' 40" 610; 215.º y 216.º, en 81' 10" 610; 217.º y 218.º, en 81' 40" 610; 219.º y 220.º, en 82' 10" 610; 221.º y 222.º, en 82' 40" 610; 223.º y 224.º, en 83' 10" 610; 225.º y 226.º, en 83' 40" 610; 227.º y 228.º, en 84' 10" 610; 229.º y 230.º, en 84' 40" 610; 231.º y 232.º, en 85' 10" 610; 233.º y 234.º, en 85' 40" 610; 235.º y 236.º, en 86' 10" 610; 237.º y 238.º, en 86' 40" 610; 239.º y 240.º, en 87' 10" 610; 241.º y 242.º, en 87' 40" 610; 243.º y 244.º, en 88' 10" 610; 245.º y 246.º, en 88' 40" 610; 247.º y 248.º, en 89' 10" 610; 249.º y 250.º, en 89' 40" 610; 251.º y 252.º, en 90' 10" 610; 253.º y 254.º, en 90' 40" 610; 255.º y 256.º, en 91' 10" 610; 257.º y 258.º, en 91' 40" 610; 259.º y 260.º, en 92' 10" 610; 261.º y 262.º, en 92' 40" 610; 263.º y 264.º, en 93' 10" 610; 265.º y 266.º, en 93' 40" 610; 267.º y 268.º, en 94' 10" 610; 269.º y 270.º, en 94' 40" 610; 271.º y 272.º, en 95' 10" 610; 273.º y 274.º, en 95' 40" 610; 275.º y 276.º, en 96' 10" 610; 277.º y 278.º, en 96' 40" 610; 279.º y 280.º, en 97' 10" 610; 281.º y 282.º, en 97' 40" 610; 283.º y 284.º, en 98' 10" 610; 285.º y 286.º, en 98' 40" 610; 287.º y 288.º, en 99' 10" 610; 289.º y 290.º, en 99' 40" 610; 291.º y 292.º, en 100' 10" 610; 293.º y 294.º, en 100' 40" 610; 295.º y 296.º, en 101' 10" 610; 297.º y 298.º, en 101' 40" 610; 299.º y 300.º, en 102' 10" 610; 301.º y 302.º, en 102' 40" 610; 303.º y 304.º, en 103' 10" 610; 305.º y 306.º, en 103' 40" 610; 307.º y 308.º, en 104' 10" 610; 309.º y 310.º, en 104' 40" 610; 311.º y 312.º, en 105' 10" 610; 313.º y 314.º, en 105' 40" 610; 315.º y 316.º, en 106' 10" 610; 317.º y 318.º, en 106' 40" 610; 319.º y 320.º, en 107' 10" 610; 321.º y 322.º, en 107' 40" 610; 323.º y 324.º, en 108' 10" 610; 325.º y 326.º, en 108' 40" 610; 327.º y 328.º, en 109' 10" 610; 329.º y 330.º, en 109' 40" 610; 331.º y 332.º, en 110' 10" 610; 333.º y 334.º, en 110' 40" 610; 335.º y 336.º, en 111' 10" 610; 337.º y 338.º, en 111' 40" 610; 339.º y 340.º, en 112' 10" 610; 341.º y 342.º, en 112' 40" 610; 343.º y 344.º, en 113' 10" 610; 345.º y 346.º, en 113' 40" 610; 347.º y 348.º, en 114' 10" 610; 349.º y 350.º, en 114' 40" 610; 351.º y 352.º, en 115' 10" 610; 353.º y 354.º, en 115' 40" 610; 355.º y 356.º, en 116' 10" 610; 357.º y 358.º, en 116' 40" 610; 359.º y 360.º, en 117' 10" 610; 361.º y 362.º, en 117' 40" 610; 363.º y 364.º, en 118' 10" 610; 365.º y 366.º, en 118' 40" 610; 367.º y 368.º, en 119' 10" 610; 369.º y 370.º, en 119' 40" 610; 371.º y 372.º, en 120' 10" 610; 373.º y 374.º, en 120' 40" 610; 375.º y 376.º, en 121' 10" 610; 377.º y 378.º, en 121' 40" 610; 379.º y 380.º, en 122' 10" 610; 381.º y 382.º, en 122' 40" 610; 383.º y 384.º, en 123' 10" 610; 385.º y 386.º, en 123' 40" 610; 387.º y 388.º, en 124' 10" 610; 389.º y 390.º, en 124' 40" 610; 391.º y 392.º, en 125' 10" 610; 393.º y 394.º, en 125' 40" 610; 395.º y 396.º, en 126' 10" 610; 397.º y 398.º, en 126' 40" 610; 399.º y 400.º, en 127' 10" 610; 401.º y 402.º, en 127' 40" 610; 403.º y 404.º, en 128' 10" 610; 405.º y 406.º, en 128' 40" 610; 407.º y 408.º, en 129' 10" 610; 409.º y 410.º, en 129' 40" 610; 411.º y 412.º, en 130' 10" 610; 413.º y 414.º, en 130' 40" 610; 415.º y 416.º, en 131' 10" 610; 417.º y 418.º, en 131' 40" 610; 419.º y 420.º, en 132' 10" 610; 421.º y 422.º, en 132' 40" 610; 423.º y 424.º, en 133' 10" 610; 425.º y 426.º, en 133' 40" 610; 427.º y 428.º, en 134' 10" 610; 429.º y 430.º, en 134' 40" 610; 431.º y 432.º, en 135' 10" 610; 433.º y 434.º, en 135' 40" 610; 435.º y 436.º, en 136' 10" 610; 437.º y 438.º, en 136' 40" 610; 439.º y 440.º, en 137' 10" 610; 441.º y 442.º, en 137' 40" 610; 443.º y 444.º, en 138' 10" 610; 445.º y 446.º, en 138' 40" 610; 447.º y 448.º, en 139' 10" 610; 449.º y 450.º, en 139' 40" 610; 451.º y 452.º, en 140' 10" 610; 453.º y 454.º, en 140' 40" 610; 455.º y 456.º, en 141' 10" 610; 457.º y 458.º, en 141' 40" 610; 459.º y 460.º, en 142' 10" 610; 461.º y 462.º, en 142' 40" 610; 463.º y 464.º, en 143' 10" 610; 465.º y 466.º, en 143' 40" 610; 467.º y 468.º, en 144' 10" 610; 469.º y 470.º, en 144' 40" 610; 471.º y 472.º, en 145' 10" 610; 473.º y 474.º, en 145' 40" 610; 475.º y 476.º, en 146' 10" 610; 477.º y 478.º, en 146' 40" 610; 479.º y 480.º, en 147' 10" 610; 481.º y 482.º, en 147' 40" 610; 483.º y 484.º, en 148' 10" 610; 485.º y 486.º, en 148' 40" 610; 487.º y 488.º, en 149' 10" 610; 489.º y 490.º, en 149' 40" 610; 491.º y 492.º, en 150' 10" 610; 493.º y 494.º, en 150' 40" 610; 495.º y 496.º, en 151' 10" 610; 497.º y 498.º, en 151' 40" 610; 499.º y 500.º, en 152' 10" 610; 501.º y 502.º, en 152' 40" 610; 503.º y 504.º, en 153' 10" 610; 505.º y 506.º, en 153' 40" 610; 507.º y 508.º, en 154' 10" 610; 509.º y 510.º, en 154' 40" 610; 511.º y 512.º, en 155' 10" 610; 513.º y 514.º, en 155' 40" 610; 515.º y 516.º, en 156' 10" 610; 517.º y 518.º, en 156' 40" 610; 519.º y 520.º, en 157' 10" 610; 521.º y 522.º, en 157' 40" 610; 523.º y 524.º, en 158' 10" 610; 525.º y 526.º, en 158' 40" 610; 527.º y 528.º, en 159' 10" 610; 529.º y 530.º, en 159' 40" 610; 531.º y 532.º, en 160' 10" 610; 533.º y 534.º, en 160' 40" 610; 535.º y 536.º, en 161' 10" 610; 537.º y 538.º, en 161' 40" 610; 539.º y 540.º, en 162' 10" 610; 541.º y 542.º, en 162' 40" 610; 543.º y 544.º, en 163' 10" 610; 545.º y 546.º, en 163' 40" 610; 547.º y 548.º, en 164' 10" 610; 549.º y 550.º, en 164' 40" 610; 551.º y 552.º, en 165' 10" 610; 553.º y 554.º, en 165' 40" 610; 555.º y 556.º, en 166' 10" 610; 557.º y 558.º, en 166' 40" 610; 559.º y 560.º, en 167' 10" 610; 561.º y 562.º, en 167' 40" 610; 563.º y 564.º, en 168' 10" 610; 565.º y 566.º, en 168' 40" 610; 567.º y 568.º, en 169' 10" 610; 569.º y 570.º, en 169' 40" 610; 571.º y 572.º, en 170' 10" 610; 573.º y 574.º, en 170' 40" 610; 575.º y 576.º, en 171' 10" 610; 577.º y 578.º, en 171' 40" 610; 579.º y 580.º, en 172' 10" 610; 581.º y 582.º, en 172' 40" 610; 583.º y 584.º, en 173' 10" 610; 585.º y 586.º, en 173' 40" 610; 587.º y 588.º, en 174' 10" 610; 589.º y 590.º, en 174' 40" 610; 591.º y 592.º, en 175' 10" 610; 593.º y 594.º, en 175' 40" 610; 595.º y 596.º, en 176' 10" 610; 597.º y 598.º, en 176' 40" 610; 599.º y 600.º, en 177' 10" 610; 601.º y 602.º, en 177' 40" 610; 603.º y 604.º, en 178' 10" 610; 605.º y 606.º, en 178' 40" 610; 607.º y 608.º, en 179' 10" 610; 609.º y 610.º, en 179' 40" 610; 611.º y 612.º, en 180' 10" 610; 613.º y 614.º, en 180' 40" 610; 615.º y 616.º, en 181' 10" 610; 617.º y 618.º, en 181' 40" 610; 619.º y 620.º, en 182' 10" 610; 621.º y 622.º, en 182' 40" 610; 623.º y 624.º, en 183' 10" 610; 625.º y 626.º, en 183' 40" 610; 627.º y 628.º, en 184' 10" 610; 629.º y 630.º, en 184' 40" 610; 631.º y 632.º, en 185' 10" 610; 633.º y 634.º, en 185' 40" 610; 635.º y 636.º, en 186' 10" 610; 637.º y 638.º, en 186' 40" 610; 639.º y 640.º, en 187' 10" 610; 641.º y 642.º, en 187' 40" 610; 643.º y 644.º, en 188' 10" 610; 645.º y 646.º, en 188' 40" 610; 647.º y 648.º, en 189' 10" 610; 649.º y 650.º, en 189' 40" 610; 651.º y 652.º, en 190' 10" 610; 653.º y 654.º, en 190' 40" 610; 655.º y 656.º, en 191' 10" 610; 657.º y 658.º, en 191' 40" 610; 659.º y 660.º, en 192' 10" 610; 661.º y 662.º, en 192' 40" 610; 663.º y 664.º, en 193' 10" 610; 665.º y 666.º, en 193' 40" 610; 667.º y 668.º, en 194' 10" 610; 669.º y 670.º, en 194' 40" 610; 671.º y 672.º, en 195' 10" 610; 673.º y 674.º, en 195' 40" 610; 675.º y 676.º, en 196' 10" 610; 677.º y 678.º, en 196' 40" 610; 679.º y 680.º, en 197' 10" 610; 681.º y 682.º, en 197' 40" 610; 683.º y 684.º, en 198' 10" 610; 685.º y 686.º, en 198' 40" 610; 687.º y 688.º, en 199' 10" 610; 689.º y 690.º, en 199' 40" 610; 691.º y 692.º, en 200' 10" 610; 693.º y 694.º, en 200' 40" 610; 695.º y 696.º, en 201' 10" 610; 697.º y 698.º, en 201' 40" 610; 699.º y 700.º, en 202' 10" 610; 701.º y 702.º, en 202' 40" 610; 703.º y 704.º, en 203' 10" 610; 705.º y 706.º, en 203' 40" 610; 707.º y 708.º, en 204' 10" 610; 709.º y 710.º, en 204' 40" 610; 711.º y 712.º, en 205' 10" 610; 713.º y 714.º, en 205' 40" 610; 715.º y 716.º, en 206' 10" 610; 717.º y 718.º, en 206' 40" 610; 719.º y 720.º, en 207' 10" 610; 721.º y 722.º, en 207' 40" 610; 723.º y 724.º, en 208' 10" 610; 725.º y 726.º, en 208' 40" 610; 727.º y 728.º, en 209' 10" 610; 729.º y 730.º, en 209' 40" 610; 731.º y 732.º, en 210' 10" 610; 733.º y 734.º, en 210' 40" 610; 735.º y 736.º, en 211' 10" 610; 737.º y 738.º, en 211' 40" 610; 739.º y 740.º, en 212' 10" 610; 741.º y 742.º, en 212' 40" 610; 743.º y 744.º, en 213' 10" 610; 745.º y 746.º, en 213' 40" 610; 747.º y 748.º, en 214' 10" 610; 749.º y 750.º, en 214' 40" 610; 751.º y 752.º, en 215' 10" 610; 753.º y 754.º, en 215' 40" 610; 755.º y 756.º, en 216' 10" 610; 757.º y 758.º, en 216' 40" 610; 759.º y 760.º, en 217' 10" 610; 761.º y 762.º, en 217' 40" 610; 763.º y 764.º, en 218' 10" 610; 765.º y 766.º, en 218' 40" 610; 767.º y 768.º, en 219' 10" 610; 769.º y 770.º, en 219' 40" 610; 771.º y 772.º, en 220' 10" 610; 773.º y 774.º, en 220' 40" 610; 775.º y 776.º, en 221' 10" 610; 777.º y 778.º, en 221' 40" 610; 779.º y 780.º, en 222' 10" 610; 781.º y 782.º, en 222' 40" 610; 783.º y 784.º, en 223' 10" 610; 785.º y 786.º, en 223' 40" 610; 787.º y 788.º, en 224' 10" 610; 789.º y 790.º, en 224' 40" 610; 791.º y 792.º, en 225' 10" 610; 793.º y 794.º, en 225' 40" 610; 795.º y 796.º, en 226' 10" 610; 797.º y 798.º, en 226' 40" 610; 799.º y 800.º, en 227' 10" 610; 801.º y 802.º, en 227' 40" 610; 803.º y 804.º, en 228' 10" 610; 805.º y 806.º, en 228' 40" 610; 807.º y 808.º, en 229' 10" 610; 809.º y 810.º, en 229' 40" 610; 811.º y 812.º, en 230' 10" 610; 813.º y 814.º, en 230' 40" 610; 815.º y 816.º, en 231' 10" 610; 817.º y 818.º, en 231' 40" 610; 819.º y 820.º, en 232' 10" 610; 821.º y 822.º, en 232' 40" 610; 823.º y 824.º, en 233' 10" 610; 825.º y 826.º, en 233' 40" 610; 827.º y 828.º, en 234' 10" 610; 829.º y 830.º, en 234' 40" 610; 831.º y 832.º, en 235' 10" 610; 833.º y 834.º, en 235' 40" 610; 835.º y 836.º, en 236' 10" 610; 837.º y 838.º, en 236' 40" 610; 839.º y 840.º, en 237' 10" 610; 841.º y 842.º, en 237' 40" 610; 843.º y 844.º, en 238' 10" 610; 845.º y 846.º, en 238' 40" 610; 847.º

Los Rosarinos Estuvieron en Ventaja en los Dos Periodos

La expectativa era esperada en esta pintoresca ciudad española de Old Boys de la Argentina. Las veladas, por una parte, las buelvas en España, el juego, el o, porque enfrentando al Celta nacionalidad, teniendo en cuenta las más fuertes de España, tanto el de Madrid en la disputa del una concurrencia muy numerosa para presenciar el encuentro. La virtud de enfrentar

La nueva visita de Newell entusiasma las exteriorizaciones de los argentinos.

Newell's Old Boys				
CHAMORRO		MIOTTI		
COLMAN	LOMBARDO		FAINA	PUSSEGER
CONTINI	BENAYDEZ	MONTALBETTI	MONTASO	CARRERA
Referee: Blythe (Ingles).				
VAZQUEZ	SOBRADO	MEKERLE	HERMIDA	JUANIN
	YAGO	ALONSO	CABINO	
	LOLIN	SIMON	GATTO	

na el primer tiempo con este resultado:

CELTA DE VIGO	1
NEWELL'S OLD BOYS	1

SEGUNDO TIEMPO.

Situación de riesgo para Celta justificando los dos primeros minutos del periodo. En ese breve transcurso el guardameta Simón



Aumenta Newell's: Capella
Los cambios en el conjunto

que a los dos minutos de haber salido de la Montaña, logró un gol magnífico. Nardirzin cedió a Montaña quien llegó atrás a Alonso y "corrió" a Capella, quien sin pérdida de tiempo remató cruzado haciendo llegar la pelota a la red.

→ Empatía el Celta

No habían transcurrido treinta segundos del tanto registrado por

GRUBBA, TAN DE AGADABUEY USA
CREMA DE SABOR RANCHOQUE
CONTIENE AGITE PURO DE OLIVA,
Y VERAS QUE BESUCOS
ESTUPENDOS!



El medio de rancharo del partido, y los locales consiguieron empatar nuevamente. Los tres centrales del ataque gallego llevaron una carga rápida hasta el arco defendido por Mussini. Allí, en última instancia, Mekele cruzó a Sobrado, quien photocruzó y alto. La pelota no pudo ser contenida por el guarda-

**AFEITESE TODOS LOS DIAS
SIN IRRITAR SU CUTIS**

Use Crema de Afeitar
Palmolive que contiene acci-

des de decir el último cuarto de hora de juego, fue dramático. Los argentinos buscaban afanosamente quebrar la fuerte defensa gallega. Pero no lo consiguieron. El físico más grande de los defensores locales fue factor importante ante el tamaño de los delanteros visitantes que en general son más

Sobre la hora se produjeron dos jugadas sumamente riesgosas para los dos arcos. El de Newell se salvó por la rápida intervención de Colman, que se echó de cabeza y se salvó el balón mal co-

Al terminar el match con este score:

CELESTI	NEWELL'S
3	2


REQUERIDO: Crema de Aláitar PALMOLIVE contiene aceite puro de oliva.

Industria Argentina

Informa IMPARCIALES
CIGARRILLOS BUENOS... DE PUNTA A PUNTA

Espacio reservado para la Tabla
de Posiciones del Campeonato
de Primera División

RESULTADOS DE ESPAÑA	
Racing	2
Atlético de Madrid	1
San Lorenzo	2

	Newell's Old Boys	1974/75	1975/76	1976/77	1977/78	2
	Celta de Vigo	1974/75	1975/76	1976/77	1977/78	2

1

